



รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด
ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567

บทที่ 4

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกัน
และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการ
ติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่าโครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม) โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.1-1 และตารางที่ 4.1-2

ตารางที่ 4.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

| ฉบับ/มาตรการ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | | | | |
|--------------------------------|--|-------------------|-------------------|-----------------------------------|--------------------------|
| | ✓ = ปฏิบัติ | ✗ = ไม่ได้ปฏิบัติ | ⊗ = ปฏิบัติไม่ได้ | ∅ = ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพ | ● = ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ |
| ฉบับประจำเดือน ก.ค.-ธ.ค. 67 | 162 ข้อ | 2 ข้อ | - | - | 53 ข้อ |

หมายเหตุ : มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการจะต้องปฏิบัติตามมีทั้งหมด 217 ข้อ (รายละเอียดอ้างถึงบทที่ 2)

ตารางที่ 4.1-2 สรุปมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ไม่ได้ปฏิบัติ และยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค

| หัวข้อ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค |
|--------------------------------|---|---|
| มาตรการที่ไม่ได้ปฏิบัติ | | |
| การสาธารณสุข | - จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี | เหตุผล - บริษัท ธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด ยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดสุขภาพประจำปี 2567 เนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคม 2567 พนักงานติดภารกิจงาน จึงเลื่อนการตรวจเป็นเดือนมกราคม 2568 แนวทางหรือแผนการดำเนินการ - ในปี 2568 บริษัทฯ กำหนดให้มีแผนการตรวจสุขภาพประจำปีในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน เพื่อควบคุมการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด |

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มีเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

| หัวข้อ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค |
|---------------------------------------|--|--|
| สุขภาพ | - จัดให้มีการตรวจสุขภาพร่างกาย และสุขภาพพนักงาน/คนงานตามความเสี่ยงของคนงานทุกปี | <p><u>เหตุผล</u></p> <p>- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ยังไม่ได้ดำเนินการตรวจวัดสุขภาพประจำปี 2567 เนื่องจากในช่วงเดือนธันวาคม 2567 พนักงานติดภารกิจทำงาน จึงเลื่อนการตรวจเป็นเดือนมกราคม 2568</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- ในปี 2568 บริษัทฯ กำหนดให้มีแผนการตรวจสุขภาพประจำปีในช่วงเดือนกรกฎาคม-กันยายน เพื่อควบคุมการดำเนินการให้เป็นไปตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p> |
| มาตรการที่ยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ | | |
| มาตรการทั่วไป | <p>- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยาที่ คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบ</p> | <p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง)</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากมีการก่อสร้างโครงการจะควบคุมให้มีการออกแบบรายละเอียดและการติดตั้งให้เป็นไปตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัดที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ ได้ให้ความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> |
| | <p>- บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องรับผิดชอบในการดำเนินการและกำกับให้ผู้ออกแบบก่อสร้าง และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้างให้ปฏิบัติตาม มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ที่ตั้งตำบลปากจั่น อำเภอนครหลวง จังหวัดพระนครศรีอยุธยา อย่างเคร่งครัดตลอดอายุโครงการ</p> | <p><u>เหตุผล</u></p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) จึงยังไม่ได้มีการจัดจ้างบริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้าง</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <p>- หากมีการก่อสร้างโครงการจะกำกับให้บริษัท ผู้รับเหมาก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่เกี่ยวข้องตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำแท็บเรือแม่น้ำป่าสัก ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด</p> |

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

| หัวข้อ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค |
|---------------------|---|--|
| คุณภาพอากาศ | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการ ขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย | <p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะดำเนินการติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งสแลนบนแนวกำแพงด้านทิศเหนือของโครงการเพิ่มเติมขนาดความกว้าง 2.95 เมตร ความยาวประมาณ 120.00 เมตร และมีความสูงจากพื้นดิน 6.00 เมตร เพื่อป้องกันกระแสลมในพื้นที่ที่จะพัดฝุ่นละอองให้ฟุ้งกระจาย” ซึ่งโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ |
| คุณภาพน้ำผิวดิน | <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่า ประกอบด้วย มาตรการก่อนการขุดลอก ระหว่างการขุดลอกพื้นที่หน้าท่า และการขนย้ายตะกอนดินจากการขุดลอก (มาตรการทั้งหมด 14 ข้อ) | <p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันหน้าท่าเทียบเรือยังสามารถเข้าเทียบท่าได้ อย่างปลอดภัยจึงยังไม่มี การขุดลอกบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากโครงการมีความจำเป็นต้องขุดลอกโครงการจะยื่นขออนุญาตจากสำนักงานเจ้าท่าภูมิภาคสาขาอยุธยา ก่อนการดำเนินการ และจะปฏิบัติตาม มาตรการกรณีมีการขุดลอกหน้าท่าอย่างเคร่งครัด |
| ทรัพยากรชีวภาพในน้ำ | <p>มาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - วัสดุดูดซับน้ำมันที่ใช้แล้วต้องใช้ตะแกรงดักขึ้นมาใส่ ถังและรวบรวมใส่ถังรองรับขยะอันตรายภายในโรงเก็บสารปนเปื้อน เพื่อส่งไปกำจัดโดยหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตจากกรมโรงงานอุตสาหกรรม | <p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบ เหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือ |

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

| หัวข้อ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค |
|--------|--|---|
| | <p>มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุถ้ำหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำป่าสักบริเวณหน้าท่าเรือ</p> <ul style="list-style-type: none"> - กรณีมีสาเหตุมาจากโครงการเป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุ <ul style="list-style-type: none"> ● บริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ต้องประสานงานให้เจ้าของเรือติดต่อให้บริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ภายใน 12 ชั่วโมง โดยกู้สินค้าและเรือลำเลียงสินค้าที่เกิดอุบัติเหตุจมลงในแม่น้ำ ● จัดวางทุ่นบ่งบอกแสดงตำแหน่งที่เรือจมและติดตั้งสัญลักษณ์เตือนผู้สัญจรทางน้ำ - กรณีที่โครงการไม่ได้เป็นผู้ทำให้เกิดอุบัติเหตุและเรือเดินทางอยู่นอกเขตท่าเทียบเรือผู้ควบคุมเรือต้องแจ้งให้เจ้าของเรือที่จมทราบจุดที่เรือจมและลักษณะการจมเพื่อให้เจ้าของเรือติดต่อบริษัทที่ทำการกู้เรือมากู้ รวมทั้งเจ้าของสินค้าติดต่อบริษัทประกันภัย | <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์น้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรือโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหลจากเรือลากจูงบริเวณหน้าท่าเทียบเรืออย่างเคร่งครัด |
| | <p>มาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการ เจ้าของทรัพย์สิน และหน่วยงานราชการร่วมกันสำรวจทรัพย์สินที่เสียหาย เพื่อให้การสำรวจทรัพย์สินเป็นไปอย่างถูกต้องตามความเป็นจริง ทั้งสองฝ่ายจะถ่ายรูปและทำบันทึกลงนามร่วมกัน - เมื่อสรุปสาเหตุและมูลค่าความเสียหายทั้งหมดแล้วในกรณีพิสูจน์แล้วพบว่าโครงการฯ ก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหาย โครงการต้องจ่ายชดเชยเยียวยาให้แก่ผู้ได้รับผลกระทบและการดูแลรักษาต่างๆ ตามความเหมาะสมและมีความเป็นธรรม | <p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์เหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ เช่น กรณีเรือบรรทุกถ้ำหินและปูนเม็ดล่ม กรณีเกิดอุบัติเหตุถ้ำหินและปูนเม็ดร่วงหล่นลงสู่แม่น้ำ และกรณีเกิดน้ำมันรั่วไหล เป็นต้น <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุต่างๆ ดังกล่าวโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการเยียวยาและฟื้นฟูสิ่งแวดล้อม กรณีเกิดอุบัติเหตุต่างๆ อย่างเคร่งครัด |

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่มี
เวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

| หัวข้อ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค |
|-----------------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - จัดหรือเข้าร่วมกิจกรรมกับชุมชนและหน่วยงานท้องถิ่นเกี่ยวกับกิจกรรมอนุรักษ์แม่น้ำป่าสัก หรือปล่อยพันธุ์สัตว์น้ำ เป็นระยะๆ - โครงการต้องสนับสนุนงบประมาณในการเข้าฟื้นฟูสิ่งแวดล้อมในกรณีพิสูจน์แล้วว่าโครงการก่อให้เกิดผลกระทบต่อความเสียหายที่เกิดขึ้น | |
| การคมนาคมทางน้ำ | <ul style="list-style-type: none"> - มาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรือประกอบด้วย มาตรการขั้นตอนการสำรวจและวางแผนเตรียมการกู้เรือ ขั้นตอนการกู้สินค้าออกจากเรือ ขั้นตอนการกู้เรือ (มาตรการทั้งหมด 18 ข้อ) | <p>เหตุผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ในช่วงเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ยังไม่พบเหตุการณ์เรือจม <p>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดเหตุการณ์อุบัติเหตุดังกล่าว โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการกรณีเกิดอุบัติเหตุเรือจมและการกู้เรืออย่างเคร่งครัด |
| การใช้ไฟฟ้า | <ul style="list-style-type: none"> - จัดให้มีจำนวนโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์ | <p>เหตุผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันโครงการอยู่ในระยะดำเนินการ (ยังไม่มี การก่อสร้าง) <p>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการจะดำเนินการปรับปรุงระบบไฟฟ้าและแสงสว่างในระยะก่อสร้างตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ที่กำหนดให้ “โครงการต้องติดตั้งโคมไฟส่องสว่าง จำนวน 92 โคม ขนาดความสูงของดวงไฟจากพื้นมีระยะอยู่ในช่วง 4-18 เมตร เพื่อให้มีค่าความส่องสว่างเฉลี่ยอยู่ในช่วง 6.66-282 ลักซ์” โดยโครงการมีแผนจะดำเนินการก่อสร้างภายในปี พ.ศ. 2569 เนื่องจากจะต้องมีการจัดตั้งงบประมาณสำหรับงานก่อสร้างทั้งหมด รวมทั้งจะต้องทำการคัดเลือกผู้รับเหมาโดยการประกวดราคาให้แล้วเสร็จก่อนตามนโยบายของบริษัทฯ |
| สุขภาพ | <p>มาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19)</p> <ul style="list-style-type: none"> - มีการตรวจวัดอุณหภูมิร่างกาย ในสถานประกอบการ ณ จุดคัดกรอง (ตั้งแต่ 37.5 องศาเซลเซียส เข้าเกณฑ์ผู้สงสัย) | <p>เหตุผล</p> <ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบันสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) ได้คลี่คลายและมีแนวโน้มในทางที่ดีขึ้น จนสามารถผ่อนปรนมาตรการและข้อจำกัดต่างๆ ให้ประชาชนและ |

ตารางที่ 4.1-2 มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ปฏิบัติได้แต่ไม่มีประสิทธิภาพและยังไม่ถึงเวลาปฏิบัติ พร้อมเหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค (ต่อ)

| หัวข้อ | มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม | เหตุผลและแนวทางหรือแผนการดำเนินการเพื่อแก้ไขปัญหา/อุปสรรค |
|---------------------------|---|---|
| | <ul style="list-style-type: none"> - เว้นระยะห่างระหว่างบุคคลอย่างน้อย 1-2 เมตร งดการจัดกิจกรรมสังสรรค์ หรือทำกิจกรรมรวมกลุ่มแยกของใช้ส่วนตัวของแต่ละคน - ฉีดน้ำยาฆ่าเชื้อโรคบริเวณที่มีความเสี่ยงหรืออุปกรณ์ที่มีผู้สัมผัสจำนวนมาก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง - มอบหมายพนักงานติดตามการป่วยและขาดงาน หากพบการป่วยด้วยอาการทางเดินหายใจตั้งแต่ 5 คน ให้แจ้งเจ้าหน้าที่สาธารณสุข เมื่อมีอาการป่วยให้หยุดงาน หากมีประวัติหรือสงสัยว่าจะติดเชื้อให้พบแพทย์ | <p>ผู้ประกอบการสามารถดำรงชีวิตและดำเนินกิจกรรมทางเศรษฐกิจและสังคมได้ใกล้เคียงกับปกติ</p> <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากมีสถานการณ์การระบาดของโรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา 2019 (โควิด - 19) โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการลดความเสี่ยง/ลดผลกระทบทางสุขภาพกรณีการระบาดของไวรัสโคโรนา 2019 (COVID-19) อย่างเคร่งครัด |
| อาชีวอนามัยและความปลอดภัย | <ul style="list-style-type: none"> - แผนป้องกันเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือ (มาตรการทั้งหมด 6 ข้อ) | <p><u>เหตุผล</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - ตั้งแต่เปิดดำเนินการจนถึงปัจจุบัน (เดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567) ยังไม่เคยเกิดเหตุการณ์ไฟไหม้เรือ <p><u>แนวทางหรือแผนการดำเนินการ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - หากเกิดอุบัติเหตุกรณีไฟไหม้เรือทางโครงการจะปฏิบัติตามมาตรการดังกล่าวอย่างเคร่งครัด |

4.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

จากผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ในระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 พบว่า ส่วนใหญ่มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐานตามที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (รายละเอียดแสดงในบทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม) ยกเว้นคุณภาพน้ำผิวดินและตะกอนดิน โดยสามารถสรุปได้ดังตารางที่ 4.2-1

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงาน
การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด

| หัวข้อ | ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงาน การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือ มาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด | เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข |
|-----------------|--|---|
| คุณภาพน้ำผิวดิน | ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ ค่าออกซิเจน ละลาย (DO) และบีโอดี (BOD) ของทั้ง 3 สถานีตรวจวัด ได้แก่ สถานีที่ 1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการ ไม่เกิน 500 เมตร) สถานีที่ 2 บริเวณหน้าท่าเทียบเรือ และสถานีที่ 3 บริเวณท้ายน้ำ (ห่างจากที่ตั้งโครงการ ไม่เกิน 500 เมตร) และปริมาณแบคทีเรียกลุ่มฟีคอล โคลิฟอร์มทั้งหมดของสถานี SW1 บริเวณเหนือน้ำ (ห่าง จากที่ตั้งโครงการไม่เกิน 500 เมตร) | <u>เกณฑ์มาตรฐาน</u> - มาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประเภท ที่ 3 ตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อม แห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) <u>สาเหตุ</u> - อาจเกิดจากกิจกรรมริมฝั่งแม่น้ำ หรือมีการปล่อย น้ำเสียชุมชนลงสู่แม่น้ำป่าสักโดยตรงจึงทำให้มี ความสกปรกในรูปบีโอดีและปริมาณแบคทีเรีย กลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์มค่อนข้างสูง <u>แนวทางแก้ไข</u> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพน้ำผิวดิน โดยการ ปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาต ให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำ ใบอนุญาตให้ใช้ ท่าเทียบเรือต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลง ประเภทการใช้ท่าเทียบเรือ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้าน คุณภาพน้ำผิวดินที่กำหนดไว้ในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทำเหมืองแร่ แม่ น้ำป่าสัก ของบริษัทธนวัชรรัตนมงคลขนส่ง จำกัด อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบ คุณภาพน้ำผิวดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษา การเปลี่ยนแปลงของมลสารในน้ำอย่างต่อเนื่อง |

ตารางที่ 4.2-1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมและ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด (ต่อ)

| หัวข้อ | ผลการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่มีค่าไม่เป็นไปตามค่าที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และ/หรือมาตรฐานที่หน่วยงานราชการกำหนด | เกณฑ์มาตรฐาน/สาเหตุและแนวทางแก้ไข |
|----------------|---|--|
| คุณภาพตะกอนดิน | ดัชนีที่มีค่าไม่เป็นไปตามเกณฑ์ที่กำหนด คือ แคดเมียม (Cd) โครเมียม (Cr) นิกเกิล (Ni) และทองแดง (Cu) มีค่าสูงกว่ามาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินเพื่อปกป้องสัตว์น้ำดิน แต่ต่ำกว่าระดับที่ไม่ปลอดภัยต่อสัตว์น้ำดิน ซึ่งคุณภาพตะกอนดินอยู่ในระดับที่มีโอกาสเกิดผลกระทบต่อประชากรสัตว์น้ำดิน | <p><u>เกณฑ์มาตรฐาน</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - มาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดินตามประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพตะกอนดินในแหล่งน้ำผิวดิน พ.ศ. 2565 <p><u>สาเหตุ</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โลหะหนักที่พบในปัจจุบันมีทั้งที่เกิดมาจากธรรมชาติและมาจากกิจกรรมของมนุษย์ ซึ่งส่วนใหญ่จะมาจากภาคของอุตสาหกรรม การทำเหมืองแร่ และการเกษตร และแหล่งชุมชนที่อยู่อาศัย เป็นต้น ดังนั้น จึงคาดว่าไม่ได้มีสาเหตุโดยตรงจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ <p><u>แนวทางแก้ไข</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - โครงการมีการเฝ้าระวังคุณภาพตะกอนดิน โดยปฏิบัติตามเงื่อนไขด้านสิ่งแวดล้อมท้ายใบอนุญาตให้ปลูกสร้างสิ่งล่วงล้ำลำแม่น้ำใบอนุญาตให้ใช้ทำเหมืองแร่ต่างๆ ใบอนุญาตการเปลี่ยนแปลงประเภทการใช้ทำเหมืองแร่ และใบอนุญาตอื่นๆ ที่กรมเจ้าท่ากำหนด และปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมฯ อย่างเคร่งครัด รวมทั้งดำเนินการตรวจสอบคุณภาพตะกอนดินเป็นประจำปีละ 2 ครั้ง เพื่อศึกษาการเปลี่ยนแปลงของมลสารในตะกอนดินอย่างต่อเนื่อง |

4.3 สรุปประเด็นมาตรการที่ได้ปฏิบัติโดยปรับปรุงหรือเปลี่ยนแปลงไป เนื่องจากการดำเนินงานที่ผ่านมาสามารถป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมได้อย่างสมบูรณ์ หรือมาตรการดังกล่าวไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติอีกต่อไป

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการทำเทียบเรือแม่น้ำป่าสัก (ระยะดำเนินการ) ของบริษัท ธนวัชรต้นมงคลขนส่ง จำกัด ระหว่างเดือนกรกฎาคม-ธันวาคม 2567 ทางโครงการไม่พบมาตรการที่ต้องดำเนินการดังกล่าว โดยยังมีความจำเป็นในการดำเนินการตามมาตรการที่ระบุไว้